

| SAB WABCO SA |

# Équipementier ferroviaire de référence

Implantée à Amiens, la filiale française de SAB Wabco SA fait de la capitale picarde un centre reconnu en matière d'équipement ferroviaire et, notamment, de systèmes de freinage.



**S**AB Wabco, troisième équipementier mondial<sup>(1)</sup> pour systèmes de freinage ferroviaire, a choisi Amiens pour siège social de sa filiale française. Ce groupe international, spécialisé dans la conception, la réalisation et la maintenance de ce type de matériel, réalise un chiffre d'affaires annuel de 300 M€ et emploie 1 800 personnes à travers le monde.

## Spécialiste reconnu de la fonction freinage

Le système de commande et de contrôle du freinage est un facteur de sécurité essentiel, qui équipe aussi bien les locomotives que les voitures passagers, sur des trains aussi variés que les TGV, les métros, les rames automotrices ou encore les tramways. Pour ses

clients, SAB Wabco SA réalise les études, fabrique le système de freinage, mais aussi les disques de freins, les essieux ou encore les attelages. « Le constructeur ferroviaire nous confie l'ensemble de la fonction freinage : nous concevons les systèmes sur mesure, en fonction des éléments du cahier des



## Focus sur SAB Wabco France

Le site d'Amiens s'étend sur 35 500 m<sup>2</sup>, dont 14 320 m<sup>2</sup> couverts, et emploie 350 personnes. La filiale française affiche une croissance soutenue, avec un chiffre d'affaires qui est passé de 49 M€ en 2000 à 66 M€ l'an dernier, sur lesquels l'export représente près de 38 %. Les activités du site industriel comprennent l'étude et la conception, la fabrication et les prestations de maintenance et de service. La production française est constituée de systèmes de commande et de contrôle du frein, mais aussi d'actionneurs pneumatiques ou hydrauliques. L'usine réalise également des bancs d'essais afin de tester les fonctions de freinage. Enfin, autre atout, non des moindres : l'ensemble des données industrielles, techniques ou projets, est regroupé sur une plate-forme informatique commune, et le système de gestion d'informations tend vers le "zéro papier".



charges », explique Christophe Parent, directeur général de SAB Wabco France.

« Nos prestations font appel aux quatre technologies maîtrisées par SAB Wabco : électronique, mécanique, pneumatique et hydraulique. » Sur ce marché, les trois principaux constructeurs sont :

Alstom, Bombardier et Siemens. « Ce sont nos principaux clients en première monte. Ces matériels sont utilisés par les opérateurs tels la SNCF ou la Deutsche Bahn, aux-

trains de plus en plus lourds et des distances de freinage raccourcies. Mais les cahiers des charges vont aussi vers des systèmes qui tiennent moins de place et coûtent moins cher, tout en gardant les mêmes exigences de sécurité. « Pour répondre à ces demandes, nous devons anticiper, innover et développer en permanence notre offre de services, avec une obsession principale : la sécurité. Ceci implique un fort niveau d'exigence qualité au moyen de procédures de contrôle et de processus d'amélioration maîtrisés », poursuit Christophe Parent. En terme de management qualité, la société a été certifiée ISO 9001/2000 en 2002 et poursuit un programme ambitieux de chantiers d'amélioration de type Kaizen ou 5S sur le site d'Amiens, au rythme de deux ou trois par mois. Quant à l'ISO 14001, la certification est en vue pour la fin 2003.

(1) - Source annonceur.

quels nous fournissons des prestations de maintenance et de service sur la durée de vie des matériels qui peut atteindre 30 ans. » SAB Wabco France travaille notamment sur l'ensemble des TGV (Corée, Méditerranée, Est), les métros de Santiago du Chili et de Bucarest ou encore le renouvellement des rames du métro parisien.

## Le management, démarche de progrès

En matière de chemin de fer, la tendance est à la vitesse, avec des

## CONTACT

**SAB WABCO SA**  
Christophe Parent  
Rue André Durouchet  
80046 Amiens Cedex  
Tél. : 03 22 67 35 00  
Fax : 03 22 67 35 01  
e-mail : pu.fr@sabwabco.com  
www.sabwabco.com